

3.B.1-2 Review CO₂ reductiedoelstellingen

1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Gebroeders Dalmulder een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over het eerste halfjaar van 2017. Deze review is uitgevoerd door Casper Dalmulder

2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling kantoren

Wij hebben op dit moment geen doelstellingen voor deze locatie aangezien wij bezig zijn met een nieuw bedrijfspand.

2.2. Voortgang subdoelstelling bedrijfsauto's

Maatregelen	Constateringen 25-7-2017
1. Enkel bedrijfsauto's met A en B label aanschaffen;	1. Er zijn in 2017 twee wagens met een A label aangeschaft.
2. Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden voor reduceren woon-werk kilometers;	2. Wij selecteren structureel onze werknemers uit de nabije regio.
3. Alle chauffeurs op cursus 'Het Nieuwe Rijden';	3. Was gepland, maar door te veel afwezigheid verschoven naar de winter. Wij zullen drie man gaan opleiden die dan de rest gaan opleiden.
4. Per bedrijfsauto gebruiker verbruik berekenen en vergelijken met het normverbruik van de auto;	4. Brandstofregistratie wordt bijgehouden in een Excel overzicht en in Green Driving. Per auto is nu het verbruik per kilometer bekend.

2.3. Voortgang subdoelstelling materieel/projecten

Cursus het Nieuwe draaien gepland, maar door te veel afwezigheid verschoven naar de winter. Wij zullen drie man gaan opleiden die dan de rest gaan opleiden.

3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

3.1. KPI's subdoelstelling kantoren

Wij hebben op dit moment geen doelstellingen voor deze locatie aangezien wij bezig zijn met een nieuw bedrijfspand. KPI's subdoelstelling bedrijfsauto's

Doelstellingen voor verminderde uitstoot door transport zijn moeilijk te definiëren maar door het structureel vervangen van verouderde voertuigen door bedrijfsauto's met A-label zal het verbruik naar verwachting met meer dan 15% dalen.

	Aantal FTE	15		15	15		18
	2014	2014 per TFE	2015	2015 per FTE	2016	Per FTE	2017 prognose per FTE
Aardgas	5,2	0,35	0	0,00	0	0	0
Brandstof materieel Diesel	88,6	5,91	80,3	5,35	266,8	17,79	16,9
transport diesel	14,6	0,97	16,5	1,10	42,6	2,84	2,70
Machines benzine	1,65	0,11	0,5	0,03	0,9	0,06	0,05
Handgereedschap	0,1	0,01	0,12	0,01	0,0	0	0,0
Machines LPG	0,6	0,04	0,5	0,03	0,0	0	0,0
Elektriciteit	1,9	0,13	2,2	0,15	1,3	0,09	0,08

Scope 1	2016 H1	2017 H1	Vershil
Brandstofverbruik materieel diesel	102.6	89.0	-13.6
Transport Diesel	13.4	35.2	+22,0
Machines benzine	0.1	0.6	+0.5
LPG	0.12	0.5	+0,48
Aantal FTE	15	18	
CO₂ per FTE	7,75	6.96	-0.79

3.2. KPI's subdoelstelling Machines en auto's 2017

<i>Subdoelstelling: Gebroeders Dalmulder reduceert het brandstofverbruik bedrijfsauto's en machines met 15%.</i>		
KPI	Target	Realisatie dd-mm-jjjj
Aantal (in %) auto's met A en B label	50	31-12-2017
Aantal machines met zuiniger eigenschappen / hulpmiddelen	50	31-12-2017
Aantal toolbox meetings met aandacht voor brandstofbesparing	2	31-12-2017